

მიღება ჩაბარების აქტი

ქ. თბილისი

23 ივლისი 2018 წელი

ჩვენ ქვემოთ ხელის მომწერმა შპს „დიაგნოსტიკა-აჭარა“-ს დირექტორმა ნოდარ ჭაღალიძემ და საარქივო სამმართველოს სახელმწიფო შესყიდვებისა და მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სამსახურში შრომითი ხელშეკრულებით დასაქმებულმა პირმა (მძღოლი) როინ ცინცაძემ შევადგინეთ ეს აქტი მასზედ, რომ საარქივო სამმართველოსა და შპს „დიაგნოსტიკა-აჭარა“-ს შორის 2018 წლის 19 ივლისს გაფორმებული №56 ხელშეკრულების თანახმად საარქივო სამმართველოს ბალანსზე რიცხული ავტომანქანებზე განხორციელდა პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირება:

№	დასახელება	რაოდენობა	ერთ. ფასი (ლარში)	მთლიანი ღირებულება (ლარში)
1	კია სერატო სახ. № QRQ-442	1 ცალი	60	60
2	მიცუბიში აუტლანდერი სახ. № OLO-537	1 ცალი	60	60
3	მერსედეს ბენც მინივენი ვიტო სახ. N FG142GF	1 ცალი	60	60
4	ფორდ მონდეო სახ. № NUG-987	1 ცალი	60	60
სულ ჯამი				240

აქტი სწორია და ხელს ვაწერთ:

ჩაეაბარე:

ნ.ჭაღალიძე



ჩაევიბარე:

რ.ცინცაძე





# პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში N: 005246

ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრი დიაგნოსტიკა - აჭარა ქ. ბათუმი, აეროპორტის გზატკეცილი N129  
577-77-33-75



პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი

GAC-IB-0178

ასს/სს მფლობელი

აარ საქვეუნ.დან.საარქივო სამმართველო

სარეგისტრაციო ნომერი QRQ442	პირველადი პტი 20 ივლ2018 03:12	განმეორებითი პტი	პტი-ს მოქმედების ვადა 20 ივლ2020	სს-ს კატეგორია M1
VIN / შასის ნომერი KNAFU411BB5937829	მარკა, მოდელი KIA, CERATO	ძრავის ტიპი, მოცულობა ბენზინი	რეგ თარიღი 2011	სს-ს ტიპი სედანი
ოდომეტრის ჩვენება 93007	საჭის მდებარეობა მარცხენა	CNG სერტიფიკატი	ტაქოგრაფი —	სინქარის შემზღუდველი —
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუქამრეკლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ. ✓

### გამონაბოლქვის ტესტი

გაზოშვის შედეგი	დაბოლოებული ნორმა	დასკვნა
თავისუფალი ბრუნი / CO	დატვირთული ბრუნი / CO	დადგენილი ნორმა
700 - 0.016	2160 - 0.011	კატალიზატორით CO: 0.8 უკატალიზატორო CO: 3.5
		✓

### მუხრუჭების ტესტი

ღერძი	მიღებული შედეგი		იფექტ	სხვაობა	წონა	დასკვნა
	მარცხ	მარჯვ				
ღერძი - 1	2.945 kN	2.419 kN	76 %	18 % (ნორმა: 30%)	720 Kg	✓
ღერძი - 2	1.746 kN	1.695 kN	73 %	3 % (ნორმა: 30%)	480 Kg	✓
სადგომი მუხრუჭი	1.546 kN	1.234 kN				
საერთო ეფექტ			75% (ნორმა: 50%)			✓
საერთო ეფექტ (სადგომი მუხრუჭი)			24% (ნორმა: 16%)			✓

ინსპექტირების შედეგი:  გამართულია

### შენიშვნა

- გზისთვის უვარგისი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტზე შესაძლებელია ერთი კალენდარული თვის განმავლობაში იმ შემთხვევაში, თუ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება იგივე პტი ცენტრში
- წარმატებით გაიარა  დაფიქსირებულია ხარვეზი — არ არის დამონტაჟებული ქარხანა-დამამზადებლის მიერ
- ვინიტის დაგეგმვა და მომსახურების გადახდა შესაძლებელია ვებ-გვერდზე PTI.GE

პასუხისმგებელი პირი: კუკური ლეონიძე



ხელმოწერა





# პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში N: 005229

ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრი დიაგნოსტიკა - აჭარა ქ. ბათუმი, აეროპორტის გზატკეცილი N129  
577-77-33-75



## პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი

GAC-IB-0178

## ასს/სს მფლობელი

ა.არ შთ საქვეუნ.დან.საარ.სამშ.

სარეგისტრაციო ნომერი OLO537	პირველადი პტი 20 ივლ2018 12:27	განმეორებითი პტი	პტი-ს მოქმედების ვადა 20 ივლ2019	სს-ს კატეგორია M1
VIN / შასის ნომერი JA4LZ41G73U055879	მარკა, მოდელი MITSUBISHI, OUTLANDER	ძრავის ტიპი, მოცულობა ბენზინი, 2351 M <sup>3</sup>	რეგ თარიღი 2002	სს-ს ტიპი უნივერსალი
ოდომეტრის ჩვენება 165397	საჭის მდებარეობა მარცხენა	CNG სერტიფიკატი	ტაქსოგრაფი —	სინქარის შემზღუდველი —
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუამრეკლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ. ✓

## გამონაბოლქვის ტესტი

გაზომვის შედეგი	დადგენილი ნორმა	დასკვნა
თავისუფალი ბრუნი / CO	დატვირთული ბრუნი / CO	
700 - 0.118	2540 - 0.640	კატალიზატორით CO: 0.8 / უკატალიზატორო CO: 3.5
		✓

## მუხრუჭების ტესტი

ღერძი	მიღებული შედეგი		ეფექტ	სხვაობა	წონა	დასკვნა
	მარცხ	მარჯვ				
ღერძი - 1	2.688 kN	3.78 kN	78 %	29 % (ნორმა: 30%)	850 Kg	✓
ღერძი - 2	1.891 kN	1.933 kN	67 %	2 % (ნორმა: 30%)	580 Kg	✓
სადგომი მუხრუჭი	1.486 kN	1.991 kN				
საერთო ეფექტ			73% (ნორმა: 50%)			✓
საერთო ეფექტ (სადგომი მუხრუჭი)			25% (ნორმა: 16%)			✓

ინსპექტირების შედეგი:  გამართულია

## შენიშვნა

- გზისთვის უვარგისი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტზე შესაძლებელია ერთი კალენდარული თვის განმავლობაში იმ შემთხვევაში, თუ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება იგივე პტი ცენტრში
- წარმატებით გაიარა  დაფიქსირებულია ხარვეზი — არ არის დამონტაჟებული ქარხანა-დამამზადებლის მიერ
- კვიბიტის დაგეგმვა და მომსახურების გადახდა შესაძლებელია ვებ-გვერდზე PTI.GE

პასუხისმგებელი პირი: კუკური ლეონიძე



ხელმოწერა





# პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში N: 005228

ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრი დიაგნოსტიკა - აჭარა ქ. ბათუმი, აეროპორტის გზატკეცილი N129  
577-77-33-75



პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი  
GAC-IB-0178

ასს/სს მფლობელი  
აჭარის ა/რ მთ. საქ.დაწესებულება საარქივო სამმართველო

სარეგისტრაციო ნომერი FG14ZGF	პირველადი პტი 20 ივლ2018 11:19	განმეორებითი პტი	პტი-ს მოქმედების ვადა 20 ივლ2019	სს-ს კატეგორია M1
VIN / შასის ნომერი WDF63970313132430	მარკა, მოდელი MERCEDES-BENZ, VITO	ძრავის ტიპი, მოცულობა დიზელი, 2148 M <sup>3</sup>	რეგ თარიღი 2005	სს-ს ტიპი ვენო
ოდომეტრის ჩვენება 186309	საჭის მდებარეობა მარცხენა	CNG სერტიფიკატი	ტაქსოგრაფი —	სინქარის შემზღუდველი —
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შეუამრეკლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ. ✓

გამონაბოლქვის ტესტი						
გაბომვის შედეგი					დადგენილი ნორმა	დასკვნა
I - RPM / M <sup>1</sup>	II - RPM / M <sup>1</sup>	III - RPM / M <sup>1</sup>	IV - RPM / M <sup>1</sup>	საშ. კოეფ		
4540 - 0.24	4560 - 0.32	4570 - 0.26	4550 - 0.49	0.33 M <sup>1</sup>	მაქს: 2.5 M <sup>1</sup> / ტურბო - მაქს: 3.0 M <sup>1</sup>	✓

მუხრუჭების ტესტი						
ღერძი	მიღებული შედეგი					
	მარცხ	მარჯვ	ეფექტ	სხვაობა	წონა	დასკვნა
ღერძი - 1	3.887 kN	3.751 kN	91 %	3 % (ნორმა: 30%)	860 Kg	✓
ღერძი - 2	2.687 kN	2.782 kN	59 %	3 % (ნორმა: 30%)	940 Kg	✓
სადგომი მუხრუჭი	2.783 kN	0.267 kN				
საერთო ეფექტ	74% (ნორმა: 50%)					✓
საერთო ეფექტ (სადგომი მუხრუჭი)	17% (ნორმა: 16%)					✓

ინსპექტირების შედეგი:  გამართულია

**შენიშვნა**

1. გზისთვის უკარგისი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტზე შესაძლებელია ერთი კალენდარული თვის განმავლობაში იმ შემთხვევაში, თუ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება იგივე პტი ცენტრში

2.  წარმატებით გაიარა  დაფიქსირებულია ხარვეზი — არ არის დამონტაჟებული ქარხანა-დამამზადებლის მიერ

3. ვიზიტის დაგეგმვა და მომსახურების გადახდა შესაძლებელია ვებ-გვერდზე PTI.GE

პასუხისმგებელი პირი: კუკური ლეონიძე



ხელმოწერა





# პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში N: 005320

ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრი დიაგნოსტიკა - აჭარა ქ. ბათუმი, აეროპორტის გზატკეცილი N129  
577-77-33-75



პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი

GAC-IB-0178

ასს/სს მფლობელი

საარქივო სამმართველო

სარეგისტრაციო ნომერი NUG987	პირველადი პტი 23 ივლ2018 10:30	განმეორებითი პტი	პტი-ს მოქმედების ვადა 23 ივლ2019	სს-ს კატეგორია N1
VIN / შასის ნომერი WFOAXXGBBASM54354	მარკა, მოდელი FORD, MONDEO 1.8i CLX	ძრავის ტიპი, მოცულობა ბენზინი	რეგ თარიღი 1995	სს-ს ტიპი ჰეტრბეკი, მსუბუქი
ოდომეტრის ჩვენება 323342	საჭის მდებარეობა მარცხენა	CNG სერტიფიკატი	ტაქოგრაფი —	სინქარის შემზღუდველი —
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუქაშრეკლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ. ✓

### გამონაბოლქვის ტესტი

გაზომვის შედეგი	დაბეჭდილი ნორმა	დასკვნა
თავისუფალი ბრუნი / CO	დაბეჭდილი ბრუნი / CO	
880 - 0.651	2520 - 0.588	
	კატალიზატორით CO: 0.8 / უკატალიზატორო CO: 3.5	✓

### მუხრუჭების ტესტი

ღერძი	მიღებული შედეგი		იფექტ	სხვაობა	წონა	დასკვნა
	მარცხ	მარჯვ				
ღერძი - 1	3.051 kN	3.003 kN	80 %	2 % (ნორმა: 30%)	770 Kg	✓
ღერძი - 2	1.234 kN	1.256 kN	51 %	2 % (ნორმა: 30%)	500 Kg	✓
სადგომი მუხრუჭი	0.74 kN	1.531 kN				
საერთო ეფექტ			69% (ნორმა: 45%)			✓
საერთო ეფექტ (სადგომი მუხრუჭი)			18% (ნორმა: 16%)			✓

ინსპექტირების შედეგი:  გამართულია

### შენიშვნა

- გზისთვის უვარგისი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტზე შესაძლებელია ერთი კალენდარული თვის განმავლობაში იმ შემთხვევაში, თუ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება იგივე პტი ცენტრში
- წარმატებით გაიარა  დაფიქსირებულია ხარვეზი — არ არის დამონტაჟებული ქარხანა-დამამზადებლის მიერ
- ვიზიტის დაგეგმვა და მომსახურების გადახდა შესაძლებელია ვებ-გვერდზე PTI.GE

პასუხისმგებელი პირი: კუკური ლეონიძე



ხელმოწერა